



CHEVRON AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID MD-3

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Formulado para aplicaciones que requieren de los fluidos DEXRON®-III H, MERCON® y Allison C-4 anteriores.¹

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Chevron Automatic Transmission Fluid MD-3 proporciona valor a través de:

- **Protección** contra la formación de lacas, lodo y otros depósitos dañinos.
- **Estabilidad excepcional** proporcionada por el excelente aceite base e inhibidores de oxidación adicionales.
- **Desempeño silencioso** — Especialmente efectivo en la minimización del “traqueteo” en la transmisión. Ayuda a asegurar una acción rápida y silenciosa en todas las velocidades.
- **Rápida circulación durante el clima frío** y excelente cuerpo lubricantes cuando está caliente.

CARACTERÍSTICAS

El Chevron Automatic Transmission Fluid MD-3 es un fluido para transmisión en automóviles de pasajeros y camiones ligeros para la mayoría de las transmisiones automáticas anteriores al 2006 fabricadas por General Motors, Ford Motor Company y otras marcas que requieren de un fluido para transmisión, de alto desempeño y multipropósito.

Está formulado con stocks base premium, severamente hidropesados y aditivos que ayudan a proporcionar estabilidad térmica y a la oxidación, control de fricción, habilidad para soportar carga y protección contra desgaste y corrosión. Ayuda a proteger contra la formación de depósitos, lodo, barniz y espuma.

El Chevron Automatic Transmission Fluid MD-3 ayuda a proporcionar una durabilidad sobresaliente.

Bajo condiciones severas de operación, este fluido:

- Mantiene el control de fricción para una acción de cambios suave.
- Está especialmente formulado para ayudar a prevenir los temblores.
- Retienen la fluidez a baja temperatura y la estabilidad a alta temperatura para largos periodos de operación.
- Protege los enfriadores de fluido para transmisiones automáticas contra la corrosión.
- Ayuda a minimizar las oportunidades de una reparación de la transmisión debido a lodo, corrosión y desgaste.

APLICACIONES

El Chevron Automatic Transmission Fluid MD-3 está diseñado para uso en la mayoría de las transmisiones automáticas anteriores al 2006, fabricadas por General Motors, Ford Motor Company y otras marcas que requieren de un fluido para transmisión multipropósito, de alto desempeño. Se recomienda para aplicaciones que solicitan fluidos anteriores DEXRON-III H, MERCON y Allison C-4.

Verifique siempre su manual de propietario para determinar el fluido para transmisión automática apropiado para su transmisión.

No se utilice este producto en sistemas de alta presión en la cercanía de las llamas, chispas o superficies calientes. Use solamente en áreas bien ventiladas. Mantenga el contenedor cerrado.

No se utilice en aparatos de respiración de aire o en equipo médico.

¹ DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation.
MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

24 septiembre 2014
TTF-20s

© 2008-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

<i>Número de Producto</i>	226502
<i>Número MSDS</i> <i>Mexico</i> <i>El Salvador</i>	21MEX 49578
Gravedad API	33,4
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	34,1 7,0
Índice de Viscosidad	171
Punto de Inflamación, °C(°F)	212(414)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-50(-58)
Color	Rojo

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

24 septiembre 2014
TTF-20s