



CHEVRON SUPREME MOTOR OIL

SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50, 30, 40

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite automotriz premium que protege contra la formación de depósitos y lodo y proporciona excelente protección contra desgaste para las partes críticas del motor.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites Chevron Supreme Motor Oils proporcionan valor a través de:

- **Excelente protección anti-desgaste**
- **Protección contra fallas térmicas**
- **Motores limpios** y sistemas positivos de ventilación de la caja del cigüeñal limpios resultando en depósitos mínimos bajo condiciones de conducción con cargas pesadas y de arranque y detención constante del vehículo.
- **Satisface o excede los requerimientos de garantía** de los fabricantes de automóviles y camiones ligeros apoyándose en aceites de motor de categorías de servicio API SN Plus, SM, SL o SJ.
- **Ahorro de Energía** — Designación de Conservación de Recurso API (API Resource Conserving designation) para los grados SAE 5W-20, 5W-30 y 10W-30

CARACTERÍSTICAS

Los aceites Chevron Supreme Motor Oils son aceites para motores automotrices de calidad premium.

Todos los grados están formulados con stocks base de alta calidad y paquetes aditivos robustos, incluyendo mejoradores de índice de viscosidad estables al cizallamiento, detergentes, dispersantes, agentes anti-desgaste, inhibidores de corrosión, anti-oxidantes e inhibidores de espuma.

Sus aditivos anti-desgaste proporcionan excelente protección contra el desgaste de las partes críticas del motor.

Un alto nivel de dispersión en los aceites Chevron Supreme Motor Oils protege contra la formación de depósitos y lodo en conducción de arranque y detención del vehículo, operación sostenida a alta temperatura y protege contra la corrosión.

Su excelente estabilidad a la oxidación a alta temperatura ayuda a evitar el incremento en la viscosidad y la gelación del aceite en la caja del cigüeñal. Ayudan a mantener limpios los sistemas PVC para mantener un desempeño suave del motor.

APLICACIONES

Los aceites Chevron Supreme Motor Oils están adecuados para uso en motores a gasolina de cuatro tiempos utilizados en los automóviles de pasajeros, camiones ligeros, lanchas con motor fuera de borda, motocicletas y otros equipos móviles y estacionarios. Son excelentes para motores de altas revoluciones en automóviles pequeños y camiones ligeros. Todos los grados están adecuados para uso en motores turbo-cargados. Pueden también ser adecuado para uso en motores a gas natural en automóviles pequeños y camiones ligeros después de consultar con las recomendaciones de lubricación del fabricante adecuado del equipo respecto.

SAE 5W-20 proporciona una economía de combustible óptima y un desempeño de durabilidad. Este aceite mezcla sintético para motores, que lleva la designación API Resource Conserving, es apto para usar en vehículos utilitarios deportivos (SUV), camiones y automóviles para pasajeros nacionales e importados que especifican este grado de viscosidad.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 octubre 2018
PCMO-20s

© 2007-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

SAE 5W-30 es recomendado por la mayoría de los vehículos utilitarios deportivos (SUV), camiones y automóviles para pasajeros nacionales e importados de modelos posteriores en una amplia variedad de condiciones climáticas. Esta aceite mezcla sintético para motores proporciona excelente desempeño en clima frío y lleva consigo la designación de Conservación de Recurso API (API Resource Conserving designation).

SAE 10W-30 es adecuado para uso en muchos vehículos anteriores y unos cuantos modelos de vehículos y camiones de modelos recientes, con frecuencia aquellos con motores más grandes de 6 cilindros y V-8 y/o motores de alto desempeño. El SAE 10W-30 también es designado por la API como un lubricante Conservador de Recurso.

SAE 10W-40 es un grado de viscosidad aún muy popular en los climas más calientes, sin embargo, no es recomendado por la mayoría de los fabricantes de automóviles para sus recientes modelos de vehículos norteamericanos. Es frecuentemente utilizado en modelos anteriores de automóviles con altas temperaturas regulares de operación.

SAE 20W-50 es adecuado principalmente para motores anteriores para uso en operaciones a alta temperatura y de servicio pesado, tales como remolque de tráileres pesados a velocidades de carretera o en cuestas empinadas por largos periodos de tiempo. Es comúnmente utilizado en motores de alto desempeño para carreras y rallys.

Los aceites Chevron Supreme Motor Oils **SAE 30** y **SAE 40** pueden ser utilizados en aplicaciones de motores en donde se recomienda un aceite para motores en automóviles de pasajeros SAE 30 o SAE 40 de API SN Plus o cualquier categoría "S" previa. Se desempeña excepcionalmente en motores pequeños a cuatro tiempos encontrados en cortadoras de pasto, tractores de jardín, sopladores de nieve y en motores de refrigeración o aire acondicionado en camiones y autobuses.

Nota: Consulte siempre su manual de propietario con respecto al grado de viscosidad para su aplicación.

Los aceites Chevron Supreme Motor Oils satisfacen:

- **Categorías de Servicio API**

- SN PLUS
- SM, SL, SJ y todas las categorías de servicio API "S"
- Conservación de Recurso para API SN PLUS (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

- ILSAC GF-5 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)
- **requerimiento de desempeño del fabricante**
 - **FCA US LLC** (anteriormente conocido como Chrysler Group LLC)
MS-6395 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)
 - **FIAT**
9.55535-CR-1 (SAE 5W-30)
 - **Ford**
WSS-M2C945-A (SAE 5W-20)
WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
 - **General Motors**
GM 6094M (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
<i>Número de Producto</i>	224116	224117	224118	224119
<i>Número MSDS</i>				
<i>Estados Unidos</i>	17483	17483	17483	6717
<i>Mexico</i>	17483MEX	17483MEX	17483MEX	6717MEX
<i>El Salvador</i>	—	—	48759	48770
Gravedad API	32,79	33,03	30,71	30,85
Viscosidad, Cinemática				
cSt a 40°C	50,25	65,10	65,89	96,05
cSt a 100°C	8,4	10,5	10,34	13,6
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-30/60	-30/61	-25/62	-25/60
Índice de Viscosidad	143	151	145	143
Punto de Inflamación, °C(°F)	> 200(392)	> 200(392)	> 200(392)	> 205(401)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-42(-33)	-38(-33)	-36(-33)	-30(-22)
Ceniza Sulfatada, wt %	0,8	0,8	0,8	0,8
Número Base, ASTM D2896	7,4	7,8	7,5	7,4
Fósforo, wt %	0,070	0,070	0,067	0,070
Zinc, wt %	0,080	0,080	0,080	0,076

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 octubre 2018
PCMO-20s

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	20W-50	30	40
<i>Número de Producto</i>	224120	224114	224115
<i>Número MSDS</i>			
<i>Estados Unidos</i>	6717	6717	6717
<i>Mexico</i>	6717MEX	6717MEX	6717MEX
<i>El Salvador</i>	48770	—	—
Gravedad API	30,09	30,14	30,68
Viscosidad, Cinemática			
cSt a 40°C	168,00	78,85	115,15
cSt a 100°C	18,2	10,0	12,9
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-15/56	—	—
Índice de Viscosidad	121	108	106
Punto de Inflamación, °C(°F)	> 205(401)	> 205(401)	> 205(401)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-24(-11)	-30(-22)	-30(-22)
Ceniza Sulfatada, wt %	0,8	0,8	0,8
Número Base, ASTM D2896	7,4	7,5	7,7
Fósforo, wt %	0,070	0,066	0,066
Zinc, wt %	0,076	0,076	0,076

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.