



# CHEVRON ULTRA-DUTY GREASE EP

## NLGI 0, 1, 2

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP son grasas versátiles, de alta presión, con buenas propiedades adhesivas diseñadas para una amplia variedad de aplicaciones automotrices e industriales.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP proporcionan valor a través de:

- **Protección en cargas de choque**
- **Protección en cargas pesadas**
- **Protección contra corrosión y herrumbre**
- **Resistente al agua**
- **Lubricación de servicio máxima**

### CARACTERÍSTICAS

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP son grasas versátiles, de alta presión, con buenas propiedades adhesivas, diseñadas para una amplia variedad de aplicaciones automotrices e industriales.

Están fabricadas utilizando aceites base altamente refinados y de alta viscosidad, un engrosador de litio-12-hidroxiestearato, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de presión extrema y pegajosidad. Son de color rojo y textura pegajosa.

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP proporcionan protección de película de aceite más gruesa, con absorción de choque y una resistencia al agua mayor que la que existe en grasas multi-propósito convencionales, debido a sus componentes de alta viscosidad.

Los componentes de alta viscosidad y aditivos de pegajosidad proporcionan a las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP una excelente cualidad adhesiva la cual proporciona una película lubricante tenaz en las partes de trabajo. Los lubricantes se mantienen en su

lugar bajo condiciones abrasivas de operación para resistir el enjuague por agua y el desgaste por cargas de choque.

Las características de pegajosidad de las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP hacen a estos productos de alguna manera más difíciles de bombear que las grasas anteriores, suaves y tersas. Por esta razón, recomendamos el uso de una placa pesada seguidora con bombas de grasa impulsadas por aire.

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP lubrican bien a bajas temperaturas. La prueba de torque a baja temperatura ASTM D1478 muestra que estas grasas retienen su capacidad de lubricación, según se define en la especificación militar MIL-G-81322, hasta aproximadamente -26°C (-15°F).

### APLICACIONES

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP se recomiendan para uso en equipo automotriz e industrial operando bajo la mayoría de condiciones, excepto en donde se encuentran temperaturas de operación muy altas. Las aplicaciones comunes son: equipo de minería, equipo de construcción, equipo de manejo de materiales, equipo marítimo en cubierta, grúas marítimas en cubierta, equipo en campos petroleros, equipos de perforación mar adentro, maquinaria de papel, equipo de dragado, equipo para campos madereros, equipos de canteras de roca, etc., operando en condiciones de agua, tierra o polvo.

Las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP ayudarán a proporcionar la protección requerida para cargas de choque y herrumbre y, lo mejor de todo, se mantienen en su lugar, lo que significa reengrasado menos frecuente. No son la recomendación principal de Chevron para chumaceras de ruedas a altas temperaturas. Las grasas Delo® Greases EP o Black Pearl® Greases EP se prefieren para aplicaciones de chumaceras de ruedas.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

3 junio 2013  
GR-150s

© 2005-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo y Black Pearl son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## Chevron Ultra-Duty Grease EP — Continuación

En servicio industrial, las grasas Chevron Ultra-Duty Greases EP se recomiendan para uso en la mayoría de los tipos de chumaceras simples y anti-fricción desde

1-1/2 pulgadas de OD hasta más de 16 pulgadas de OD, operando a velocidades desde 50 hasta 3000 rpm, así como resbaladillas, engranajes, pasillos, etc.

### INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	0	1	2
Número de Producto	238013	238012	238011
Número MSDS	6790MEX	6790MEX	6790MEX
Temperatura de Operación, °C(°F)			
Mínima <sup>a</sup>	-26(-15)	-26(-15)	-26(-15)
Máxima <sup>b</sup>	132(270)	138(280)	143(290)
Penetración, (Trabajada 60 Strokes) a 25°C(77°F)	370	325	280
Punto de Goteo, °C(°F)	172(342)	172(342)	190(374)
Punto de Soldadura Cuatro Bolas, kg	315	315	315
Cicatriz de Desgaste Cuatro Bolas, mm	0,45	0,45	0,45
Carga Timken OK, lb	55	70	70
Enjuague por Agua, wt %	15	10	7
Enjuague por Spray de Agua, wt %	n/a	40	25
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a			
75°F	100	100	280
30°F	200	400	600
0°F	1700	1750	2500
Engrosador, %	5,6	7,2	8,6
Tipo	Litio	Litio	Litio
Grado de Viscosidad ISO , Aceite Base Equivalente	460	460	460
Viscosidad, Cinemática*			
cSt a 40°C	400	400	400
cSt a 100°C	24,3	24,3	24,3
Viscosidad, Saybolt*			
SUS a 100°F	2160	2160	2160
SUS a 210°F	121	121	121
Índice de Viscosidad*	76	76	76
Punto de Inflamación, °C(°F)*	274(525)	274(525)	274(525)
Separación de Aceite, masa %	5	4	2
Textura	Pegajosa	Pegajosa	Pegajosa
Color	Rojo	Rojo	Rojo

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual podría esperarse que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas de operación.

b La temperatura máxima de operación es la temperatura más alta a la cual una grasa podría ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

\* Determinado en aceite mineral extraído por filtración al vacío.

Pueden encontrarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

3 junio 2013  
GR-150s