



SUPREME SYNBLEND MOTOR OIL

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-50

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Chevron Supreme SynBlend Motor Oil es un aceite de mezcla sintética para motor de calidad que protege contra depósitos dañinos, sedimentos y contaminación en aplicaciones para motores automotrices.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

Chevron Supreme SynBlend Motor Oil está formulado específicamente con aceites básicos de calidad y aditivos de punta para:

- Ayudar a maximizar la potencia de su motor mientras mantiene la limpieza.
- Brindar una protección adecuada contra sedimentos y la formación de depósitos bajo condiciones de conducción normales y desafiantes.
- Ayudar a evitar la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) en motores de inyección directa turboalimentados.
- Ayudar a maximizar la duración de los catalizadores / los sistemas de control de emisiones.
- Desacelerar el proceso de deterioro al reducir el desgaste para mantener los motores funcionando durante más tiempo.

AFIRMACIONES SOBRE EL DESEMPEÑO

- Mantiene los motores limpios mediante la prevención de sedimentos y limita la formación de depósitos mejor que el estándar del sector
- Excelente protección a catalizadores de tres vías
- Reduce el desgaste relacionado con la fricción hasta un 25 % mejor que el límite de GF-7.¹

1. Según la prueba de desgaste de la distribución Sequence IVB usando SAE 0W-30

Producto(s) manufacturado(s) en USA y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 abril 2025
PCMO-21s

© 2007-2025 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Adecuado para vehículos nuevos y con alto kilometraje, así como para motores turboalimentados y naturalmente aspirados. Principalmente para motores más antiguos con las especificaciones de API heredadas (SP, SN Plus, SN, SL, SJ, SG, SF).

Puede usarse en motores:

Grado SAE	10W-30	10W-40	20W-50
a gas natural comprimido (GNC) y gas licuado de petróleo (LPG)	X	X	X

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM:

Grado SAE	10W-30	10W-40	20W-50
API SQ/SP/SN Plus	X	X	X
API SQ/SP/SN Plus/ Conservación de recursos	X		
ILSAC GF-7A	X		
Chrysler MS-6395	X		
Fiat 9.55535-CR-1	X		
GM 6094M	X		

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 abril 2025
PCMO-21s

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método de prueba	10W-30	10W-40	20W-50
Número de Producto		225124	225128	225126
Número MSDS				
Mexico		66287	66287	66287
El Salvador		65971	65971	65971
Colombia		65824	65824	65824
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8721	0,8715	0,8788
Viscosidad, Cinemática cSt a 100°C	ASTM D445	10,2	14,0	16,9
Viscosidad, arranque en frío (CCS) (cP), CCS @ °C	ASTM D5293	-25/5600	-25/6200	-15/6800
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	134	149	126
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	240(464)	238(460)	248(478)
Ceniza Sulfatada, wt %	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Fósforo, wt %	ASTM D4951	0,066	0,066	0,066
Zinc, wt %	ASTM D4951	0,076	0,076	0,076

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 abril 2025
PCMO-21s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 abril 2025
PCMO-21s